



VYPRACOVAL A KRESLIL :		ZODP. PROJEKTANT :		Projekce DS s.r.o. Na Výhoně 3223, 69501 Hodonín IČ : 028 464 71, tel. 724152275 e-mail: projekce.ds@email.cz	
Ing. Zdeněk Bernát		Ing. Štefančík Peter			
STAVEBNÍ ÚŘAD :	Hodonín	MÍSTO STAVBY :	Hodonín		
INVESTOR :	Nemocnice TGM Hodonín, p.o. Purkyňova 11, 695 26 Hodonín				
AKCE :  Rekonstrukce inženýrských sítí pod komunikací a povrchu komunikace v areálu Nemocnice TGM Hodonín, p.o.				STUPEŇ :	DPS
				DATUM :	05/2016
				FORMÁT :	1 x A4
				MĚŘÍTKO :	
PŘÍLOHA : PRŮVODNÍ ZPRÁVA				PŘÍLOHA č.	PARÉ č.
				A	

# PRŮVODNÍ ZPRÁVA

## k projektové dokumentaci „Rekonstrukce inženýrských sítí pod komunikací a povrchu komunikace v areálu Nemocnice TGM Hodonín, p.o.,“

### 1. Identifikační údaje:

Název stavby:	<b>Rekonstrukce inženýrských sítí pod komunikací a povrchu komunikace v areálu Nemocnice TGM Hodonín, p.o.</b>
Investor:	Nemocnice TGM Hodonín
Adresa:	Nemocnice TGM Hodonín, p.o. Purkyňova 11, 695 26 Hodonín
Katastrální území:	Hodonín
Kraj:	Jihomoravský
Zodp. projektant:	Ing. Štefančík Peter, Na Výhoně 3223, 695 01 Hodonín autoriz. inženýr pro dopravní stavby, č. autoriz. 1003663
Stupeň:	<b>Dokumentace pro provedení stavby</b>

### 2. Základní údaje o stavbě:

#### **2.1. Základní charakteristika**

Předmětem dokumentace pro provedení stavby je rekonstrukce komunikace a chodníku v areálu nemocnice TGM v Hodoníně. Jedná se o místní komunikace typu C MO/3,0/30. Stávající komunikace je tvořena z asfaltobetonu šířky cca 5,5 - 6 m, kterou pravostranně lemuje chodník šířky cca 1,5 m rovněž z asfaltobetonu. Stávající stav komunikace a chodník v současnosti nevyhovuje bezpečnému provozu na komunikacích.

Nově bude dopravní obslužnost zajišťovat zpevněná cesta z asfaltobetonu ve staničení 0,000 – 0,175 v šířce 6 m, od staničení 0,175 až po konec úseku se šířka komunikace pohybuje v rozmezí 4,35 – 4,75 m. Silnice bude plynule navazovat na stávající místní komunikace. Šířky navržených komunikací vychází ze stávajícího uspořádání. Rekonstruovaný chodník bude šířky 1,75 m z betonové zámkové dlažby tl. 6 cm. Výškově se komunikace a chodník přizpůsobí okolí, aby plynule navazoval na stávající okolí. V místech vstupu na chodník bude provedena bezbariérová úprava spolu s provedením varovných pásů z dlažby s odlišnou strukturou („slepecká dlažba,,“).

V trase komunikace je navrženo vybudování 4 uličních vpustí a rekonstrukce dešťového prahu napojeného na stávající dešťovou kanalizaci. Počet vpustí se mění a bude potřeba další navrtávka do kanalizace.

Stavební pozemek – pozemky, na kterých je stavba situována leží v katastrálním území města Hodonín.

Majetkoprávní vztahy – pozemky, na kterých bude stavba probíhat, jsou ve vlastnictví Nemocnice TGM Hodonín

Seznam dotčených parcel:

č.p. 1732/13 - Nemocnice TGM Hodonín

č.p. 2699 - Nemocnice TGM Hodonín

## **2.2. Předpokládaný průběh stavby**

**ZAHÁJENÍ STAVBY** - může být provedeno po nabytí právní moci příslušného stavebního povolení či ohlášení s ohledem na vhodné klimatické podmínky

**DOKONČENÍ STAVBY** - bude provedeno po ukončení stavebních prací. Doba výstavby by z technického hlediska neměla přesáhnout 1 měsíc. Konkrétní termíny výstavby budou určeny smluvním vztahem se zhotovitelem stavby.

## **2.3. Vazby na regulační plány, ÚP, ÚR nebo územní souhlas**

Stavba není v zásadním rozporu s platným územním plánem města Hodonín. Předmětné řešení bylo projednáno a odsouhlaseno s pracovníky Nemocnice TGM Hodonín.

## **2.4. Stručná charakteristika území**

Zájmové území se nachází ve východní části města Hodonín v areálu Nemocnice TGM. Dokumentace řeší rekonstrukci komunikace a chodníku v areálu nemocnice. Rekonstruovaná komunikace bude navazovat na stávající síť komunikací v obci.

## **2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Stavba je řešená tak, aby co nejméně narušila svým provozem okolní krajinu uliční vzhled, nebude negativně ovlivňovat životní prostředí a zdraví.

## **2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření**

**VZTAHY NA DOSAVADNÍ VYUŽITÍ ÚZEMÍ** – dosavadní využití zůstává zachováno.

**VZTAHY NA OSTATNÍ PLÁNOVANÉ STAVBY** – tato stavba svým charakterem ani konstrukcí nebrání dalším možným stavbám v daném území.

**ZMĚNY STAVEB DOTČENÝCH NAVRHOVANOU STAVBOU** – výstavbou nedojde ke změně okolních staveb.

## **3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů:**

- Požadavky zástupce investora pro zpracování projektové dokumentace pro stavební řízení na kontrolní schůzce
- Geodetické zaměření (polohopis a výškopis zpracovaný firmou Geprostav s.r.o.)
- Informativní zákresy inž.sítí od správců sítí
- ČSN 736110 – Projektování místních komunikací
- TP 170 – Navrhování vozovek PK
- Vyhláška 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

## **4. Členění stavby**

### **4.1. Stavební objekty**

Dokumentace řeší rekonstrukci komunikace a chodníku v areálu nemocnice v Hodoníně. Celková plocha rekonstruovaných ploch je 2377,24 m<sup>2</sup>. Délka rekonstruované komunikace je 224 m a plocha 1863,78 m<sup>2</sup>, plocha chodníku je 513,46 m<sup>2</sup>.

### **4.2. Provozní soubory**

Součástí stavby nejsou žádné provozní soubory.

## **5. Podmínky realizace stavby**

### **5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

V další době není v dané lokalitě plánováno s jinými stavbami, které by kolidovaly s touto stavbou nebo se nějak vzájemně ovlivňovali.

### **5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti**

Stavba bude probíhat dle dohody s objednatelem, tak aby byly dodrženy všechny technologické postupy a dle možností klimatických podmínek. Zhotovitel navrhne harmonogram provádění prací.

### **5.3. Zajištění přístupu na stavby**

Přístup ke stavbě je zajištěn po stávající komunikaci.

### **5.4. Dopravní omezení, objížďky a výluky doprav**

Stavba si vyžádá v průběhu výstavby částečné omezení dopravy na nezbytně nutnou dobu realizace. Toto omezení projedná a odsouhlasí s objednatelem a příslušnými správci zhotovitel stavby. Stavba nevyvolává žádné nároky na objížďky.

## **6. Přehled budoucích vlastníků a správců:**

### **6.1. Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví**

Vlastníkem a správcem stavby bude Nemocnice TGM Hodonín.

### **6.2. Způsob užívání jednotlivých objektů stavby**

Stavba bude využívána pro svůj navrhovaný účel tj. komunikace a chodník.

## **7. Předání stavby do užívání:**

Stavba bude předána jako celek až po úplném dokončení.

## **8. Souhrnný technický popis stavby:**

### **8.1. Souhrnný technický popis**

**Komunikace** - jde o rekonstrukci stávajících komunikací, které slouží pro příjezd k budovám v areálu nemocnice. Komunikace bude ohraničena silniční stojatou obrubou. Nově bude dopravní obslužnost zajišťovat cesta z asfaltbetonu v šířce 4,35 – 6,0 m.

**Chodník** - jde o výstavbu chodníku, který bude proveden z betonové dlažby tl. 6 cm. Chodník bude na straně od komunikace osazen silniční obrubou, na druhé straně osazen chodníkovým obrubníkem, který bude převýšen + 6 cm. Na konci úseku chodníků bude provedena bezbariérová úprava spolu s provedením varovných pásů z dlažby s odlišnou strukturou („slepecká dlažba,,“).

### **8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí**

#### **8.2.1 Pozemní komunikace**

Komunikace je navržena pro lehký provoz – obousměrná obslužná komunikace zpřístupňující příjezd uvnitř areálu nemocnice. Šířka komunikace je 6,0 m mezi silničními obrubami. Šířka je dána stávajícími možnostmi na parcele investora. Komunikace bude ohraničena stojatým betonovým obrubníkem 100/10/25 s převýšením + 10 cm, v místě vjezdu nebo vstupu na chodník bude použit nájezdový silniční obrubník 100/15/15 s převýšením + 2 cm. Vzhledem k zaužívanému stavu a nezvyšujícímu se provozu zůstane šířka komunikace v navržených parametrech.

Chodník je navržen v šířce 1,75 m a bude vydlážděn z betonové dlažby tl. 6 cm. Chodník bude osazen silničním a chodníkovým obrubníkem, který bude na jedné převýšen + 6 cm nad úroveň chodníku.

#### 8.2.2 Mostní objekty a zdi

Stavba neobsahuje.

#### 8.2.3 Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění je řešeno v jednosměrném příčném spádu u max. 2% a podélném spádu na stávající komunikaci, popř. do okolní zeleně.

#### 8.2.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

Stavba neobsahuje.

#### 8.2.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové stěny

Stavba neobsahuje.

#### 8.2.6 Vybavení pozemní komunikace

Záchytná bezpečnostní opatření - nejsou navržena

Dopravní značky, dopravní značení, světelné signály – zůstávají v platnosti stávající a nově budou doplněny 2 značky P8 – přednost před protijedoucími vozidly a dále značka P7 – přednost protijedoucích vozidel.

Veřejné osvětlení – zůstává stávající

Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci - vzhledem k charakteru a funkci stavby není nutné budovat

Clony a sítě proti oslnění - vzhledem k charakteru a funkci stavby není nutné budovat

#### 8.2.7 Objekty ostatních skupin objektů

Stavba neobsahuje ostatní skupinu objektů.

### **8.3. Konstrukce**

#### Konstrukce komunikace

- asfaltový beton ACO 11+	40 mm
- spojovací postřik 0,25 kg/m <sup>2</sup>	
- obalované kamenivo ACP 16+	70 mm
- infiltrační postřik 1,0 kg/m <sup>2</sup>	
- podklad z KZC I	150 mm
- podklad ze štěrkodrti 0/63	200 mm
- celkem	460 mm
- sanace podloží podkladem ze štěrkodrti 0/63 v tl. 250 mm	

#### Konstrukce chodníku

- betonová zámková dlažba vibrolisovaná	60 mm
- ložná vrstva z drti 4/8	40 mm
- podklad z KZC I	100 mm
- podklad ze štěrkodrti 0/63	200 mm
- celkem	300 mm

### **9. Výsledky a závěry z podkladů a měření:**

Inž. - geologický průzkum stavby nebyl vzhledem k jednoduchým základovým poměrům stavby prováděn. V případě výskytu neúnosných míst na pláni, bude po konzultaci s projektantem, navržen způsob sanace zemní pláně.

### **10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny:**

#### **10.1. Rozsah dotčení**

Stavba nezasahuje do chráněného území, kulturní památky, památkové rezervace městské památkové zóny. Stavba místně zasahuje do ochranných pásem podzemního vedení sdělovacích kabelů O2, vodovodního řadu, NN vedení a plynovodu.

#### **10.2. Podmínky pro zásah**

Podmínky pro provádění prací v ochranném pásmu jednotlivých sítí jsou stanoveny ve vyjádřeních správců sítí a je nutné je při výstavbě dodržovat.

### **10.3. Způsob ochrany nebo úprav**

Způsob ochrany a úprav bude stanoven na základě vyjádření dotčených správců sítí a orgánů státní správy.

### **10.4. Vliv na stavebně technické řešení**

Stavebně technické řešení konstrukcí musí být provedeno v souladu s podmínkami pro zásah do příslušných pásem včetně způsobů ochrany a úprav.

## **11. Zásah stavby do území**

### **11.1 Bourací práce**

Vybourané hmoty budou odvezeny na řízenou skládku.

### **11.2. Kácení mimoletní zeleně a její případná náhrada**

Není uvažováno s kácením vzrostlé zeleně.

### **11.3. Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu**

Zemní práce budou provedeny tak, aby upravený terén nezamezoval přímému odtoku dešťových vod z přilehlých komunikací.

### **11.4. Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch**

Podél komunikace a chodníku bude provedeno zapravení, za obrubníky dosypána zemina a terén srovnán a zatravněn na nezbytně nutnou šířku v návaznosti na vegetační úpravy. Následně bude provedeno vysazení trávníku.

### **11.5. Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace**

Parcely, jejichž se budovaný komunikace dotýká, jsou vedeny jako ostatní plochy – ostatní plocha, komunikace.

### **11.6. Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa**

Nepředpokládá se zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa.

### **11.7. Zásah do jiných pozemků**

Nepředpokládá se zásah do jiných pozemků.

### **11.8. Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury vodních toků**

Stavba nevyvolává žádné změny či přeložky staveb dopravní a technické infrastruktury.

## **12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby:**

### **12.1. Všechny druhy energií**

Stavba komunikace a chodníku bude mít kromě výstavby nároky na spotřebu energií pouze při běžné údržbě. V obou případech se bude jednat o spotřebu energie v podobě pohonných látek.

### **12.2. Telekomunikace**

Stavba nemá nároky na telekomunikace.

### **12.3. Vodní hospodářství**

Stavba nemá nároky na vodní hospodářství.

### **12.4. Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**

Komunikace navazuje na stávající síť chodníků v dané lokalitě.

### **12.5. Možnosti napojení na technickou infrastrukturu**

Stavba pro provoz vyžaduje napojení na stávající vedení inženýrských sítí, které se nachází v přímé blízkosti stavby.

## **12.6. Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby**

Stavba nevyvolává vznik odpadů v závislosti na jejím užívání.

## **13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí:**

### **13.1. Ochrana krajiny a přírody**

Stavba nevyžaduje nový zábor ZPF. Dodavatel stavby při výstavbě provede nutná opatření vedoucí ke zkrácení doby výstavby na optimum dle technologických postupů s minimálními rezervami. Dále musí být provedena opatření k minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí ve vztahu k okolí. Během výstavby nesmí dojít ke znečištění povrchu půdy a podzemní vody zejména únikem ropných látek, pohonných hmot a olejů při provozu stavebních strojů. Technický stav stavebních strojů a možnost úniku nebezpečných látek je nutno kontrolovat denně. Při výjezdu vozidel ze stavby je třeba zabezpečit, aby nedocházelo ke znečišťování povrchu vozovek bahnem nebo stavebními hmotami.

### **13.2. Hluk**

Při realizaci stavby budou provedena opatření vedoucí zejména k omezení hlučnosti a prašnosti (např. použití mechanismů, doprava, vyloučení stavebních prací v nočních hodinách, resp. ve dnech pracovního klidu). Vlivem provozu nebudou překročeny hlukové limity ve vnitřním a venkovním chráněném prostoru staveb.

### **13.3. Emise z dopravy**

Při realizaci stavby nesmí být překročeny požadované emise z dopravy – zabezpečí dodavatel stavby. Vzhledem k charakteru a funkci stavby nebudou požadované emise při provozu překročeny.

### **13.4. Vliv znečištění vod na vodní toky a vodní zdroje**

Při realizaci nesmí dojít ke znečištění vod na vodní toky a vodní zdroje – tento vliv se u této stavby nepředpokládá, nicméně dodavatel stavby zabezpečí, aby k takovému vlivu během stavby nedošlo.

### **13.5. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby**

Při stavebních pracích je nutné dodržet ustanovení nařízení vlády č.591/2006 Sb. o požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Dále je nutné dodržovat ustanovení nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí. Při činnosti dvou a více dodavatelů na staveništi musí být ustanoven koordinátor bezpečnosti práce podle zákona č.309/2006 Sb. Při provádění zemních a stavebních prací dodržovat ČSN 733050 – Zemní práce a při osazení a napojení uličních vpustí dodržovat ČSN 756101 – Stokové sítě a kanalizační přípojky.

**Přítomnost inž. sítí je nutno zajistit před započítím stavebních prací. Projektant upozorňuje, že poloha všech inženýrských sítí je pouze informativní. Současně je třeba dbát všech podmínek vyjádření jednotlivých správců. Při provádění projektové dokumentace nebyla výšková ani směrová poloha jednotlivých inženýrských sítí ověřována.** Průběh inž. sítí bude zřetelně označen na povrchu barvou a dále bude průběh fixován na pevné povrchové body. O tomto vytyčení, případně požadavcích na ochranu těchto vedení, je nutno provést záznam do stavebního deníku ve smyslu ustanovení § 4 vyhl. č. 10/74 Sb „O geodetických pracích ve výstavbě“.

V místě křížení a souběhu s inženýrskými sítěmi je nutné provádět výkop ručně na vzdálenost stanovenou správcem vedení, min. však 1,0 m od stávajícího vedení. Vlastní křížení bude provedeno dle ČSN 73 6005. Výkopy hlubší 1,0 m je nutno pažit. Při provádění je nutno dodržovat zásady bezpečnosti a ochr. zdraví při práci.

### **13.6. Nakládání s odpady**

Odpady budou zaříděny dle katalogu odpadů a předány k odborné likvidaci nebo uloženy na skládky odpadů k tomu určených.

- Vybraný dodavatel stavby je povinen postupovat dle zákona 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a souvisejících vyhlášek
- Zjistit zda osoba, která přebírá odpady, je k jejich převzetí oprávněna
- Zajistit přepravu odpadů v souladu s §24 zákona

- Vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady v souladu s ustanovením §39, odst. 1 zákona
- Předpokládané vybourané hmoty budou přednostně recyklovány v zařízeních na recyklaci odpadů s následným použitím jako druhotná surovina pro stavební výrobu
- Materiály, které nelze využít budou odvedeny na řízenou skládku
- Materiály, které předpokládají výskyt nebezpečných látek, budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů

## **14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti:**

### **14.1. Mechanická odolnost a stabilita**

Mechanickou odolnost díla zaručuje návrh podle platných technických předpisů a norem, které je nutno při stavbě dodržet. Jsou to zejména ČSN 73 6114 „Vozovky pozemních komunikací“, ČSN 73 6133 „Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“, ČSN 721006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin a TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“. Stavební materiály musí být ověřené příslušnými zkouškami a splňovat patřičné normové požadavky. O materiálech použitých na stavbě budou doloženy certifikáty a prohlášení o shodě.

### **14.2. Požární bezpečnost**

Předkládaná výstavba chodníku nepředstavuje zásah do stávajících požárních a protipožárních objektů. Stavba je bez požárního rizika. Vlivem stavby nebudou dotčeny požární hydranty. Realizací nedojde ke změně přístupu při požárním zásahu. Během stavby je možno vytvořit a bude tak učiněno rovněž trvalý přístup a přejezd v rámci případného hasebního zásahu. Stavba bude provedena z materiálů, které nevyžadují požární zabezpečení.

### **14.3. Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí**

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou kladeny pro budoucí provoz zvláštní požadavky, které by se týkaly ochrany zdraví. Stavba bude provedena tak, aby nedošlo k poškození zdraví a aby neměla negativní vliv na životní prostředí.

### **14.4. Ochrana proti hluku**

Vzhledem k charakteru, funkci a situování stavby není řešena zvláštní ochrana proti hluku.

### **14.5. Bezpečnost při užívání**

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou řešena zvláštní bezpečnostní opatření pro užívání. Pro bezpečné užívání je nutné dodržovat platné předpisy pro provoz na pozemních komunikacích.

### **14.6. Úspora energie a ochrana tepla**

Vzhledem k charakteru a funkci stavby, stavba pro provoz vyžaduje pouze energii pro veřejné osvětlení. Stavba však nevyžaduje opatření na ochranu tepla.

## **15. Další požadavky:**

### **15.1. Užitné vlastnosti stavby**

Při provádění stavby budou dodrženy obecně technické požadavky na výstavbu a výrobky užívané ve stavbě aby užitné vlastnosti stavby byly co nejdéle zachovány. Stavba je navržena dle místních podmínek a respektuje potřeby v dané lokalitě.

### **15.2. Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Vstup na chodník bude řešen v souladu s vyhláškou MMR č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích a jejich následných změn, zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Stavba je řešena ve všech směrech tak, aby byl umožněn bezbariérový přístup pro osoby s omezenou schopností pohybu. Příčný sklon chodníku bude max. 2%, podélný do 8,33%. U chodníku bude jako vodících linií využito stávající zástavby nebo obrubníku převýšeného + 6 cm nad úroveň chodníku.



Na chodníku bude použita dlažba v přírodním šedém odstínu. Přístup na chodník je bezbariérový přes obrubu s max. převýšením + 2 cm. V tomto místě bude proveden varovný pás š. 0,4 m z betonové dlažby v kontrastní červené barvě, s výstupky pravidelného tvaru dle TN TZÚS 12.03.04.

### **15.3. Ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí**

Zvláštní ochrana stavby se nepředpokládá

### **15.4. Splnění požadavků dotčených orgánů**

Vznesené požadavky dotčených orgánů státní správy a správců inženýrských sítí byly dále zpracovány do projektové dokumentace.

Vypracoval: Ing. Zdeněk Bernát  
V Hodoníně, květen 2016

.....